

اثر ویروس کرونا بر اقتصاد جهان تا ۴۰ سال آینده ادامه دارد



در گزارش مجمع جهانی اقتصاد اعلام شده است که اثرات ویروس کرونا بر اقتصاد جهان تا ۴۰ سال آینده ادامه خواهد داشت.

بانک جهانی در گزارش تازه اعلام کرده ویروس کرونا به شدت بر امنیت غذایی و فقر و گرسنگی در جهان تاثیر گذاشته که از سال ۱۹۹۰ تاکنون بی سابقه بوده است و چند راهکار را برای کاهش تبعات اقتصادی اعلام کرده است. در این گزارش تاکید شده که میزان گرسنگان جهان طی دوره همه گیری کووید ۱۹ که تقریباً از بهمن سال ۱۳۹۸ بوده ۷۰ میلیون نفر بیشتر شده است. در گزارش بانک جهانی تاکید شده که تبعات شیوع ویروس کرونا علاوه بر افزایش میزان فقر و گرسنگی، نابرابری بین فقرا و ثروتمندان را تشدید کرده است. در سال‌های شیوع ویروس، فقرای جهان دو برابر بیشتر از ثروتمندان درآمد خود را از دست داده اند حتی تلاش‌های دولتمردان و نهادهای بین المللی برای کاهش این نابرابری نتیجه‌ای در بر نداشته است. در گزارش بانک جهانی آمده است که تا سال ۲۰۳۰ هنوز ۷ درصد مردم جهان زیر خط فقر و گرسنگی خواهند بود در حالی که پیش از این برنامه ریزی شده بود که این میزان به ۳ درصد برسد. در این گزارش تاکید شده است که کشورها برای کاهش اثرات این دوره بیماری که جهان را درگیر کرد باید تلاش خود را برای افزایش درآمد مردم و کاهش نابرابری معطوف کنند. در گزارش مجمع جهانی اقتصاد هم اشاره شده بود که اثرات ویروس کرونا بر اقتصاد جهان تا ۴۰ سال آینده ادامه خواهد داشت.

**راهکار بانک جهانی بر کاهش اثرات ویروس کرونا بر اقتصاد جهان**  
بانک جهانی پیشنهاد داده که برای کاهش اثرات ویروس کرونا بر اقتصاد جهان و بهبود سریعتر اوضاع، دولت‌ها سیاست‌های حمایتی خود را از مردم و بخش‌های مختلف اقتصادی ادامه دهند، اما از پرداخت‌های یارانه‌ای به هر نحو اجتناب کنند به شرطی که به زندگی مردم فقیر آسیب نزنند.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ سفید به شماره پلاک ایران ۴۰۴۲۶ ط ۳۷ شماره شاسی NAAR03FE7MJ414249 شماره موتور 167B0113942 در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۹ کافینا مقفود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط گردیده است. (کد:۱۴۰۱/۰۸/۲۴)

برگ سبز خودرو جانتگان اس ای ۳۵ به رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۵ شماره پلاک: ۳۲م۴۱۵م۲۴م۲۴ شماره شاسی: N4S921200G1001401 و شماره موتور: JL478QEEGC9N108293 به نام صاحب سند: محمدرضا کافینا مقفود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد:۱۴۰۱/۰۸/۱۹)

کارت دانشجویی اینجاب علی حسینی به شماره دانشجویی ۹۹۴۱۸۱۰۰ در رشته روانشناسی تربیتی مقطع کارشناسی ارشد صادره از دانشگاه شهید بهشتی تهران مقفود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. (کد:۱۴۰۱/۰۸/۲۵)

اینجاب مهرداد فتحی فرزند محمد ش ش ۲۱۲۵۰ صادره بجنورد متولد ۱۳۴۴ ن پ ۳۳۳۹۹ اظهار میدارد که پروانه بهره برداری مرکز درمان سومصرف مواد فتح ۳-۱۲۶۹۱۲ (۱۳۹۶/۰۵/۲۳) و پروانه مسئول فنی مرکزفتح۲۳۱۳۵۲(۱۴۰۰/۰۳/۱۸) و مجوز آگونیسست مرکز فتح۳۳۷۹۵/۱۰/۶(۹۱/۵/۸)ب پروانه طبابت شهر تهران ۲۲۲-۳۴۳۹۹-۱۰۶-۳۳۸۱(۱۴۰۰/۳/۱۸) مقفود گردیده اند ضمن اعلام ابطال مدارک فوق از یابنده خواهشمنداست مدارک را به معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی ایران واقع در پل حافظ تقاطع جمهوری ساختمان وزارت بهداشت ط ۴ ارایه نماید. نوبت اول (کد:۱۴۰۱/۰۸/۲۵)

سند کمپانی خودروی رانا به رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۴ شماره پلاک: ۴۷م۱۱۱۳م۸۳به شماره شاسی: NAAU01FEXFT104067 به شماره موتور: 163B0152292 نام صاحب سند: محمدرضا علیپور مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد:۱۴۰۱/۰۸/۲۶)

اصل برگ سبز خودرو و سند کمپانی پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۸۸ به رنگ خاکستری - متالیک به شماره انتظامی ایران ۳۸ ۸۱۵ ۷۱ شماره موتور ۵۷۱۷۹-۱۴۱۸۸-۱ شماره شاسی NAAP03ED7AG091463 به نام مهسا شاهمرادی مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد:۱۴۰۱/۰۸/۱۶)

برگ سبز خودرو ال نود به مدل ۱۳۸۹ به پلاک ۲۵ط۱۶۵ ایران ۹۶ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور 11D090396 شماره شاسی 7702035321 به شماره موتور NAALSRLDAA058629 به مالکیت فاطمه طاهری با کد ملی ۴۵۹۱۹۹۱۹۱ فرزند عباسعلی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد:۱۴۰۱/۰۸/۱۷)

اصل برگ سبز سواری ام وی ام ۵۲۰ مدل ۱۳۹۱ سفید به شماره انتظامی ۲۸م۹۸ ایران ۶۳ شماره موتور MVM484FFFA019244 و شماره شاسی NATGCAVFOC1019596 بنام ابوالفضل شریف مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد:۱۴۰۱/۰۸/۱۹)

برگ سبز خودروی ۲۰۶ به رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۰ و شماره پلاک: ۳۴م۱۸۹ب۷۴ شماره شاسی: Naap13fc7b7456003 و شماره موتور ۳۵۹۱۹۹۱۹۱ ساقط می باشد. (کد:۱۴۰۱/۰۸/۱۵)

اصل برگ سبز، سند کمپانی و سند مالکیت خودرو سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ۸۳ب۸۸۶ ایران ۹۹ به شماره موتور ۱۳۰۸۵-۱۱۱۱۵ و شماره شاسی ۱۰۱۸۱۱۴۵ به مالکیت آقای امیرحسین ریاحی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد:۱۴۰۱/۰۸/۳۷)

ریزش پشت ریزش

سیاست‌های «عشقی» در سازمان بورس!



**بازار سرمایه در چند ماه اخیر تبدیل به یک بازار با مؤلفه‌های غیر نقد شونده با میانگین معاملات روزانه ۲ هزار میلیارد تومان تبدیل شده است، یکی از مؤلفه‌هایی که می‌تواند به بازار سرمایه جانی تازه بدهد، ایجاد بازار دو طرفه و چرخش آزاد پول در این بازار است**

شاخص کل در هفته‌های اخیر به صورت پی در پی در سکوت مسئولان سازمان بورس ریزشی شده است.

به گزارش خبرنگار مهر، شاخص کل همچنان وضعیت نزولی دارد، بازار هر روز با کاهش شاخص کل کار خود را آغاز کرده و در انتهای معاملات نیز ریزش خود را ادامه می‌دهد. حال شاخص کل حمایت یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد را نیز از دست داده و اکنون به ناحیه یک میلیون و ۲۸۹ هزار واحد رسیده است.

**گزارش‌های خوب صنایع و ریزش‌های ادامه‌دار** صورت‌مالی ۶ ماهه نمادهای بورسی در سامانه

کدال منتشر شده و بسیاری از شرکت‌ها وضعیت سودآوری خوبی را ثبت کرده و حتی برخی از شرکت‌ها نیز توانسته اند زیان انباشته خود را کاسته و وضعیت بهتری داشته باشند.

برخی از شرکت‌های پالایشی توانسته اند وضعیت بسیار خوبی را در گزارش‌ها داشته و حتی Pبره این صنعت به زیر محدوده ۴ رسیده و در محدوده ۳ و نیم قرار بگیرد که این وضعیت ارزشی بسیار خوب است، برخی دیگر از صنایع مانند غذایی نیز با افزایش حاشیه سود ناخالص مواجه شده و برخی از نمادهای غذایی توانسته اند

افزایش حاشیه سود بین ۵ تا ۱۰ درصد را نیز کسب کنند. شرکت‌های قطعات خودرو نیز گزارش‌های بسیار خوبی را ارائه کرده و توانسته‌اند با افزایش eps تی تی ام و کاهش Pبره مواجه شده اند.

**بی تفاوتی سازمان بورس به ریزش‌ها**  
یکی از مواردی که سهامداران را ناراحت کرده بی تفاوتی این روزهای رئیس سازمان بورس بوده و این سازمان تنها به کارهای رسانه‌ای آن هم در رسانه‌های خود بسنده کرده و تنها اقدام مثبت را تبلیغ برای ارزشی صنایع و نمادها تعریف کرده است که این استراتژی به هیچ وجه

صحیح نیست، اگرچه رئیس سازمان بورس در یک سال اخیر اقدامات مثبتی مانند افزایش دامنه نوسان انجام داده است اما فکری اساسی برای ورود پول هوشمند به بازار سرمایه انجام نداده است، بازار سرمایه امروز از مؤلفه‌های کلان اقتصاد و نیامدن پول به سمت این بازار رنج برده و این مهم تنها با رایزنی رئیس سازمان بورس با وزیر اقتصاد و بیان مکرر دغدغه‌ها تا رفع آن اجرایی خواهد شد، متأسفانه کنش‌های مناسبی را از مجید عشقی رئیس سازمان بورس شاهد نبوده و او هم مانند سهامداران خرد تنها نظاره‌گر ریزش بورس و رسیدن به حمایت‌هایی است که روز به روز از دست می‌رود.

**تغییر شاخص کل بورس و ایجاد بازار دو طرفه**  
بازار سرمایه در چند ماه اخیر تبدیل به یک بازار با مؤلفه‌های غیر نقد شونده با میانگین معاملات روزانه ۲ هزار میلیارد تومان تبدیل شده است، یکی از مؤلفه‌هایی که می‌تواند به بازار سرمایه جانی تازه بدهد، ایجاد بازار دو طرفه و چرخش آزاد پول در این بازار است، در دوره قبلی ریاست سازمان بورس بحث بازار فروش تعهدی مطرح شده بود که در این دوره به کلی مسکوت مانده و سازمان بورس تنها به اقدامات آسان‌تر مانند افزایش دامنه نوسان بسنده کرده است.

**رایزنی برای تعاملات با شبکه بانکداری**  
یکی از نقاط ضعف سازمان بورس در دوره اخیر عدم تعامل با شبکه بانکداری به ویژه بانک مرکزی برای ارائه تسهیلات ویژه به سهامداران خرد و عمدتاً است که این وضعیت باید در آینده اصلاح شده تا بازار سرمایه بتواند از چرخش پول منسجم از شبکه بانکداری در تمام شرایط بهره مند شود نه اینکه پمپ‌آز پول در بازار سرمایه تنها برای روزهایی باشد که دولت سیاست انبساطی پولی دارد و در زمان سیاست انقباضی دولت مانند یک سال اخیر، بورس در وضعیت اغما به سر برسد.

عقب نشینی از فیلتر برای همه به فیلتر برای بخشی از جامعه!

**اینترنت طبقاتی، مدت هاست اجرا می‌شود**

برخی کارشناسان معتقدند؛ مطرح کردن دوباره اینترنت طبقاتی، مسیری برای بازگشایی برخی شبکه‌های اجتماعی برای طبقه خاص است تا انتقاد و فشار در خصوص فیلترینگ کاهش یابد، به عبارت دیگر، در شرایط فعلی این اقدام نوعی عقب نشینی از فیلتر برای همه به، فیلتر برای بخشی از جامعه است. اما برخی دیگر از کارشناسان بر این باورند، اینترنت طبقاتی مدت‌ها است در کشور در حال اجرا است و فقط مردم از آن کمتر آگاه هستند.

اقتصاد آنلاین - سپیده قاسمی: «اینترنت طبقاتی» به این معنی است که، هر یک از طبقات جامعه به سطح مشخصی از اینترنت دسترسی داشته باشند. سخن درباره این نوع از اینترنت به طور رسمی در دولت دوازدهم به میان آمد.

در فروردین ماه سال ۱۴۰۰، یکی از معاونان وزیر ارتباطات سابق و همچنین دادستان کل کشور، تأیید کردند که، یوتیوب و برخی سایت‌های دیگر رفع‌فیلتر خواهند شد اما، هر دو مقام اعلام کردند که، این آزادسازی برای برخی گروه‌ها مانند خبرنگاران، استادان دانشگاه و دانشجویان خواهد بود.

محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور، در این ارتباط گفت: «بحث فیلترینگ و رفع فیلتر برای دستگاه‌ها را در کارگروه تعیین مصادیق مجرمانه تصویب کرده‌ام، البته این موضوع را چند ماه است که تصویب کرده‌ام، دستگاه‌ها حسب مورد هرکدام باید نیازهای خودشان را اعلام کنند تا بعد از اینکه نیازشان به کارگروه رسید در دبیرخانه کارهای لازم انجام شود».

در تیر ماه ۱۴۰۱، پس از آنکه تنظیمات جستجوی گوگل و بینگ، دو موتور جستجوی پرکاربرد جهانی، روی حالت ایمن و فیلتر در برخی اپراتورها قرار گرفت، جواد حبیبی کیا، عضو کارگروه تعیین مصادیق محتوای مجرمانه رایانه‌ای، از رفع فیلترینگ اینترنت برای اساتید دانشگاه‌ها خبر داد و گفت: «این طرح در مقطعی کوتاه و به شکل آزمایشی اجرا می‌شود.»

در همان ماه، عیسای زارعی‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات دولت سیزدهم، در یک برنامه تلویزیونی وعده داد، «به زودی با هماهنگی دستگاه‌های مختلف، برخی پلتفرم‌های فیلتر شده برای یک

سری اقشار خاص باز شود».

در شهریور ماه، عبدالناصر همتی، رئیس سابق بانک مرکزی در توییتر در واکنش به تصویب بخش مهمی از طرح صیانت در شورای عالی فضای مجازی نوشت: «در مناظره‌های انتخاباتی از پیش‌بینی‌هایم بود که ریاست جمهوری رقیبم به طبقاتی‌سازی اینترنت و محدودسازی مدت‌هاش می‌انجامد».

حالا این سخنان از سوی احمدراستینه، سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس، مطرح شده است. به گفته وی: «دو اقدام ضابطه‌مندسازی فضای مجازی و تعریف و تعیین سطوح دسترسی به اینترنت بایستی در دستور کار قرار می‌گیرد».

**اینترنت طبقاتی، مسیری برای بازگشایی برخی شبکه‌های اجتماعی**  
برخی کارشناسان معتقدند؛ مطرح کردن دوباره اجرای اینترنت طبقاتی مسیری برای بازگشایی برخی شبکه‌های اجتماعی برای طبقه خاص است تا انتقاد و فشار در دولت در خصوص فیلترینگ کاهش یابد، به عبارت دیگر در شرایط فعلی نوعی عقب نشینی دولت از فیلتر برای همه به فیلتر برای بخشی از جامعه است. اما برخی دیگر از کارشناسان بر این باورند، اینترنت طبقاتی مدت‌ها است در کشور در حال اجرا است و فقط مردم از آن کمتر آگاه هستند. از جمله این کارشناسان، حمید ضیایی‌پور، استاد دانشگاه و پژوهشگر فناوری اطلاعات، است که در گفتگو با اقتصاد آنلاین عنوان کرد: اینترنت به اصطلاح طبقاتی مدت هاست در کشور در حال اجرا است.

وی اظهار کرد: هر چند هنوز هیچ سند رسمی یا طرح و لایحه‌ای برای اینترنت طبقاتی وجود ندارد و این پدیده تنها از سوی برخی مسئولین مطرح شده است اما، به معنی عدم اجرای آن در کشور نیست.

ضیایی‌پور با تأکید بر اینکه پدیده اینترنت طبقاتی ناشی از اعتقاد به محدود کردن اینترنت برای جامعه است، افزود: پدید آورندگان اینترنت طبقاتی، همان‌هایی هستند که سیف سرچ گوگل ( Safe Search) را فعال می‌کنند و باور دارند که، با این کار جلوی سرچ مطالب مغایر با منافع ملی گرفته می‌شود.

وی گفت: در حال حاضر این وضعیت در کشور بر گوگل حاکم است و اکثریت مردم به مطالب گوگل از سیف سرچ دسترسی دارند و



این خود به نوعی اجرای اینترنت طبقاتی محسوب می‌شود.

به گفته ضیایی‌پور؛ برخی مشاغل نیز مانند طیفی از خبرگزاری‌ها با تأکید وزارت ارشد به اینترنت بدون فیلتر دسترسی دارند که مصداق اجرای اینترنت طبقاتی در کشور است.

وی همچنین اینترنت بدون فیلتر برای مسئولان که به آن «اینترنت سازمانی» گفته می‌شود را نیز گواه دیگر برای اجرای اینترنت طبقاتی در کشور عنوان کرد.

ضیایی‌پور تصریح کرد: هم اکنون مسئولان برای ورود به شبکه‌های اجتماعی فیلتر شده نیازمند فیلتر شکن نیستند، از این رو مطرح کردن برخی مباحث درباره استفاده از فیلتر شکن توسط مسئولین نادرست است. وی دیگر شاهد اجرای اینترنت طبقاتی در کشور را اپراتور و سیم کارت کودک برشمرد کرد که، چندی پیش توسط وزیر ارتباطات رونمایی شد.

این استاد دانشگاه اظهار کرد: در نتیجه هم اکنون نیز اینترنت طبقاتی در حال اجرا است و تنها کمیت و کیفیت و شدت و ضعف آن متغییر است.

ایران خودرو عقب کشید

**تارا و ۲۰۷ در بورس عرضه نمی‌شود!**

مدیر پذیرش بورس کالا روز گذشته خبر پذیرش دو خودروی تارا و ۲۰۷ را در بورس داد. اما امروز این عرضه لغو شد. علت لغو عرضه ایران خودرو در بورس کالا چیست؟

به گزارش تجارت‌نیوز، روز گذشته محمدرضا بهنام زاده، مدیر پذیرش بورس کالای ایران اعلام کرد که هیات پذیرش کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالای بورس کالای ایران با پذیرش محصولات تارا و ۲۰۷ تولیدی شرکت ایران خودرو موافقت کرد. پیش از این موضوع در نیمه مهر ماه مهدی خطیبی مدیرعامل ایران خودرو خبر عرضه این خودرو را داده بود.

این درحالی است که امروز ایران خودرو در اطلاعیه‌ای گفت که عرضه خودروهای تارا و ۲۰۷ در بورس کالا تا اطلاع ثانوی امکان پذیر نیست و باید شرایطی را فراهم کرد تا اختلاف قیمت کارخانه و بازار کاهش پیدا کند و در ادامه برای تحقق این هدف برنامه‌ریزی کرد.

علت لغو این عرضه به تفاوت قیمتی بر می‌گردد و براساس اعلام ایران خودرو باید قیمت درب کارخانه با قیمت بازار کمی هماهنگ شود. در اصل وظیفه بورس کالا به ثبات رساندن قیمت بورس کالا و بازار آزاد است و به نوعی می‌توان گفت که این شرکت بهانه قیمت را برای لغو و عدم عرضه آورده است.

عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند تفاوت قیمت بازار و درب کارخانه را کمتر کند و به نوعی بازار خودرو را به ثبات برساند. در حال حاضر سود بازار خودرو در جیب رانت‌خوران و دلالان است و با عرضه در بورس این رانت به صفر می‌رسد. عدم عرضه نیز میزان سود این گروه را افزایش می‌دهد. به هرحال عرضه خودرو در بورس کالا مزیت‌های بسیار زیادی دارد و این عدم عرضه تنها سود دلالان را افزایش می‌دهد و به زیان خریداران و کلیت اقتصاد کشور است.

